



Больница в огне!

Такой сигнал поступил на пульт дежурного единой районной диспетчерской службы в один из последних мартовских дней. Объектом очередных учений стал хирургический комплекс Мостовской районной больницы.

стр. 4

Общественно-политическая Мостовская районная газета. Краснодарский край
№ 39 (10399), ВТОРНИК, 12 АПРЕЛЯ 2011 ГОДА

ПРЕДГОРЬЕ

<http://predgorieonline.ru/>

Газета основана 21 февраля 1935 года

Недельный тираж 10 941 экзemplя

Устремленные в небо

Цитата номера



«Дорога в космос - это дорога, не имеющая конца».
К. Э. ЦИОЛКОВСКИЙ.

12 апреля 1961 года с космодрома Байконур стартовал и вышел на орбиту вокруг Земли первый в мире космический корабль «Восток» с человеком на борту - гражданином Советского Союза Юрием Алексеевичем Гагариным. Его полет вокруг Земли продолжался 108 минут. Но каких минут! За каждой из них стояли годы борьбы, труда, поисков, упорной работы тысяч лучших ученых и инженеров великой страны.

О том полете написано и сказано очень много. Рассказывали на страницах районки о Гагарине и мы. Кстати, многим очевидцам прорыва в космос кажется сейчас, что это эпохальное событие свершилось будто вчера. Но 12 апреля 1961 года на самом деле - уже далекая история, история 50-летней давности, оставшая в прошлом радужные надежды на скорое освоение Солнечной системы. Действительность заставила снять розовые очки.

Соединенные просторы

Что дал человеку космос за эти полвека и что может дать еще?

Начало космической эры открыло людям глаза на Вселенную и саму нашу Землю - выход за пределы атмосферы привел к настоящей революции в науке. Через атмосферу, защищающую нас от всего спектра излучений, в том числе смертельно опасных, проникает небольшая их часть - преимущественно видимый свет, частично радиоволны и ультрафиолет. Космические аппараты позволили впервые увидеть весь спектр - от гамма-излучения до длинных радиоволн. То есть до сих пор мы изучали книгу космоса по отдельным фрагментам и отрывкам из нее. Теперь же видим целостную картину. Сделано множество открытий, перевернувших наши представления о Вселенной. В частности, были обнаружены планеты вокруг других звезд, «темная материя» неизвестной природы и «темная энергия», заставляющая галактики разбегаться все быстрее.

(Продолжение на 2-й стр.)

К 50-летию полета Юрия Гагарина



Лучший автомобиль года

В 2011 году им назван «Volvo-S60»

Голосование проводилось на сайте «Автомобиль года», а также в дилерских центрах путем анкетирования. В выборе приняли участие более 1,5 млн человек.

В этом году на конкурс было заявлено 22 категории. В классе «городской автомобиль» больше всего голосов набрал «Chevrolet-Spark». Самым популярным бизнес-автомобилем россияне назвали BMW пятой серии.

В список победителей попали 19 автомобилей различных марок. При этом уже третий год подряд любимой маркой россиян становится бренд BMW. Самой ожидаемой новинкой года, по мнению голосовавших, стал автомобиль «Audi A8».

Премия «Автомобиль года» существует с 2000 года.

Год Космоса

Полет к звездам

В школах Мостовского района проходят мероприятия, посвященные 50-летию первого полета в космос.

Вчера состоялся веселый космический полет во 2б классе школы № 30, подготовленный учителем начальных классов Г. Е. Зайцевой. На 40 минут класс превратился в огромный космодром, а учащиеся стали настоящими космонавтами. Первая остановка - космическая библиотека. Здесь Светлана Назаренко рассказала юным космонавтам о Юрии Гагарине - первом человеке, проложившем дорогу к звездам, и о Валентине Терешковой - первой женщине, полетевшей в космос.

Затем мальчишки и девчонки приземлились на планете Перво-Марс, а оттуда перелетели на Втуран, где их встретила хозяйка планеты Селена, космический образ которой воссоздала София Мищенко. Она показала прилетевшим космонавтам гимнастический этюд и сделала с ребятами космическую зарядку. Затем юных космонавтов ждали первые испытания. Пройдя их успешно, участники веселого космического полета благополучно приземлились на Землю.

Кстати

На заседании Генеральной ассамблеи ООН была принята резолюция Российской Федерации, согласно которой 12 апреля объявлено Международным днем полета человека в космос.

Рассекречены причины гибели Гагарина. К катастрофе самолета, в котором разбился Юрий Гагарин, скорее всего, привел резкий маневр.

Памятник первому космонавту открыли на Алее Славы в детском центре «Смена» в Анапе. Бюст Гагарина на Алее Славы стал семнадцатым среди бюстов Петру I, Екатерине III, адмиралу Ушакову и другим выдающимся людям, сообщается Анапа.инфо.

велоспорт



Маунтинбайкеры покорили Герпегем

В Псебае завершился первый этап Кубка России по маунтинбайку.

Напомним, что со 2 по 9 апреля в Псебае проходили сразу несколько соревнований по горному велосипеду среди взрослых, юниоров, юниорок, юношей и девушек: второй этап Кубка Краснодарского края, Кубок ЮФО и СКФО - Кубок КНАУФ, Кубок ЮФО и СКФО - Кубок турбазы «Восход» и первый этап Кубка России.

Соревнования краевого и регионального уровней Псебай принимал ираньше, а вот всероссийские состязания прошли здесь впервые, завершив в поселке большую неделю вело-

спорта. Всего в соревнованиях приняло участие 141 велосипедист со всей России. Трасса протяженностью четыре километра 300 метров, со множеством крутых подъемов и спусков для маунтинбайкеров была подготовлена на склоне горы Герпегем. Главным судьей соревнований был судья первой категории, вице-президент Федерации велоспорта Краснодарского края Алексей Никандров. Более подробно об итогах этих соревнований мы расскажем в следующем номере газеты «Предгорье».

Никита ВАГАЕВ. Фото автора.

погода

Буря прошла севернее

Мощный циклон, бушевавший над Кубанью, сжалился над Мостовским районом, лишь зацепив его краем.

Ветер в районе временами усиливался до 19 м/с, в ночь на субботу в псебайской зоне выпал снег, а в воскресенье в Мостовском районе пятиэтажный многоквартирный дом на улице Калинина остался на 50 минут без электричества из-за обрыва проводов.

Но это ничто по сравнению с тем, что пришлось пережить жителям Анапы, Азовского побережья и северной части Краснодарского края. От 26 до 36 тысяч кубанцев, по разным данным, остались без света, несколько сотен деревьев было сломано, повреждены крыши строений. Под угрозой подтопления де-

сятки населенных пунктов, под водой оказался участок автодороги Краснодар-Новороссийск.

Тепла на этой неделе, как говорят синоптики, нам ждать не стоит.

Арсений ЮЖНЫЙ.

Среда, 13 апреля

Мостовской	+ 6	+ 1
Псебай	+ 5	0
Ярославская	+ 7	+ 1

Четверг, 14 апреля

Мостовской	+ 15	+ 7
Псебай	+ 15	+ 5
Ярославская	+ 15	+ 7

ОСАДКИ.



Из рабочего графика главы района

Понедельник, 4 апреля:

- выездное совещание на месте строящегося памятного знака ликвидаторам аварии на Чернобыльской АЭС в парке п. Мостовского;
- видеоконференция под руководством первого заместителя главы администрации Краснодарского края Д. Хатуова по итогам реализации инвестиционных программ коммунальными и тепло-снабжающими организациями, реформирования ЖКХ, обеспечения жильем ветеранов, по итогам работы АТК и по исполнению платежной дисциплины за топливно-энергетические ресурсы;
- рабочая встреча с главой ООО КФХ «Чалова В. Н.» Н. В. Чаловым;
- совещание по вопросу погашения задолженности за газ ОАО «Юг»;

Вторник, 5 апреля:

- заседание координационного совещания по обеспечению правопорядка - совбеза - по вопросу «О мерах по обеспечению экономической безопасности Краснодарского края при проведении финансового оздоровления и процедур банкротства хозяйствующих субъектов края» (г. Краснодар);
- краевой семинар в области ГО, предупреждения и ликвидации ЧС, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах (г. Краснодар).

Среда, 6 апреля:

- рабочая встреча с руководителем Управления Федеральной миграционной службы по Мостовскому району С. В. Редькиным;
- совещание по вопросу создания аварийно-спасательной службы в Мостовском районе;
- совещание по вопросу организации работы отделения скорой медицинской помощи;
- сход граждан Шедокского сельского поселения по итогам деятельности главы и администрации за 2010 год (ДК с. Шедок).

Четверг, 7 апреля:

- заседание антитеррористической комиссии МО Мостовский район;
- кустовое совещание на тему «Экологическая ситуация районов, целевое использование средств за счет платы за негативное воздействие на окружающую среду и передовые технологии в области охраны окружающей среды» (г. Армавир).

Пятница, 8 апреля:

- совещание по вопросу ценообразования на ярмарках выходного дня;
- совещание с финансистами поселений по вопросу результативности работы балансовых комиссий и анализу исполнения бюджетов поселений за I квартал 2011 года;
- сход граждан Псебайского городского поселения по итогам деятельности главы и администрации за 2010 год (ДК п. Псебай-1).

Суббота, 9 апреля:

- ярмарка выходного дня (рынок п. Мостовского);
- прием граждан по личным вопросам.

Глава поздравил с днем рождения:

4 апреля - главу МО Красноармейский район **Ю. В. ВАСИНА**;

6 апреля - депутата Совета МО Мостовский район **С. С. ЗАКИПНЕВА**;

8 апреля - заместителя руководителя департамента здравоохранения Краснодарского края **М. А. ВАРТАЗАРЯН**;

9 апреля - заместителя председателя Законодательного собрания Краснодарского края **П. М. КУРДЮКА**.

Устремленные в небо

(Продолжение. Начало на 1-й стр.)

Люди впервые смогли «пощупать» с помощью приборов на космических аппаратах планеты, которые до этого могли видеть только в телескоп, что привело к множеству удивительных открытий - от вечной мерзлоты на Луне до подледного водного океана на спутнике Юпитера Европе и метановых озер на спутнике Сатурна Титане. Искусственные спутники Земли обеспечили спутниковое телевидение, Интернет, мобильную связь, навигацию, оперативный мониторинг любых событий на планете. Космонавты на орбите Земли проводят эксперименты по выращиванию животных и растений в невесомости. Наконец, самое продолжительное нахождение на орбите человека подтверждает возможность для него жить и работать в экстремальной обстановке космоса, в замкнутом пространстве. Ведь до полетов на орбиту некоторые ученые считали, что за пределами Земли человек сразу умрет от страха, «глотнув» беспредельности космического пространства, или от других факторов.



Пилотируемая космонавтика в цифрах и фактах

● К 1 марта 2011 года число космонавтов в мире достигло 517.

● Космонавты имеются в 35 странах мира. Три страны (Россия, США и Китай) являются космическими державами, способными самостоятельно осуществлять пилотируемые полеты.

● 5 мая 1961 года совершил полет на корабле «Меркурий-3» Алан Шепард, ставший первым американским астронавтом. Поднявшись на высоту 186 км, через 15 минут его корабль совершил посадку в водах Атлантического океана.

● В июне 1963 года на корабле «Восток-6» в СССР осуществлен первый полет женщины-космонавта Валентины Терешковой. Всего за 50 лет в космосе побывало 55 женщин.

● В марте 1965 года космонавт Алексей Леонов совершил первый выход в открытый космос.

● 15 октября 2003 года на корабле «Шеньжоу-5» совершил космический полет первый китайский тайконавт Ян Ливэй.

● В апреле 1971 года на орбиту была запущена первая в мире долговременная орбитальная станция «Салют», а в феврале 1986-го на орбиту выведен первый (базовый) модуль станции «Мир».

● В 1998 году началась сборка на орбите Международной космической станции (МКС) силами 16 стран мира.

Сейчас многие считают, что для исследования космоса достаточно беспилотных миссий, а человеку нечего делать в этом крайне опасном месте.

Вспомним, как в самом начале космической эры верили в то, что через 30-40 лет на Марсе будут цвести сады, высаженные человеком, что на Луну и Венеру можно будет слетать на экскурсию, а в начале XXI века человечество покорит дальний космос и выйдет за пределы Солнечной системы, отправившись к другим звездам. Однако технические сложности и дороговизна той части космических исследований, которые не дают немедленного прикладного результата, существенно тормозят процесс освоения космоса. Первые полеты человека к другому космическому телу - Луне - и высадка на нее были осуществлены на рубеже шестидесятых-семидесятых годов прошлого века, а затем пришло время «автоматов»: далее орбиты Земли исследовать космос отправлялись только автоматические станции. Пилотируемая космонавтика до сих пор ограничена пребыванием на орбите Земли, под защитой ее магнитного поля. Уже при полете к Марсу космонавты получают серьезную дозу облучения и возвратятся больными

А можно ли без космоса?

людьми. Посадка на Венеру, в адское пекло с температурой более 450 градусов по Цельсию и давлением в 90 атмосфер - вообще нереальная в перспективе ближайших десятилетий задача.

Технические сложности полета человека на другие планеты достигли того предела, за которым практически все специалисты считают осуществление такой миссии нецелесообразной.

«У жителей большинства развитых стран пилотируемая космонавтика уже не вызывает того интереса, который был присущ ей в 60-70-е годы, - говорит старший научный сотрудник Государственного астрономического института имени Штернберга Владимир Сурдин. - Сегодня космонавтика - это экстремальная, весьма опасная профессия, сродни профессиям военного, летчика-испытателя, пилота глубоководного аппарата, горно-восходителя... Общее направление эволюции этих профессий в последние годы - отказ от присутствия человека в опасной зоне. Глубоководные роботы, беспилотные самолеты, танки и боевые машины... Они дешевле и надежнее пилотируемых человеком».

Эффективность работы космических автоматических аппаратов по параметру «информация/день

Космические рекорды

Рекорд по количеству выходов (16) и по общей продолжительности пребывания в открытом космическом пространстве принадлежит российскому космонавту Анатолию Соловьеву (82 часа 22 минуты). Всего же за период с 1965-го по 2010 год космонавты разных стран совершили 339 выходов для работы в открытом космосе.

Рекордсменом по числу полетов и длительности пребывания в космосе является российский космонавт Сергей Крикалев (шесть полетов общей продолжительностью 803 суток).

ги» в сотни раз превосходит показатели пилотируемой космонавтики, считает Сурдин. По его мнению, человек не может конкурировать с «автоматами» в космосе. Например, марсоход «Оппортьюнити» работает на Марсе уже седьмой год; орбитальный зонд «Марс-Одиссей» - почти десять лет, а межпланетные аппараты «Вояджер», находящиеся сейчас на периферии Солнечной системы, - более 30 лет. Для обеспечения безопасности людей в этих же условиях пришлось бы значительно усложнить конструкцию и увеличивать размеры космического корабля. Ни одной стране в мире это технически и экономически не под силу.

Так что же, пилотируемая космонавтика обречена? Может, человеку достаточно для практических целей освоить лишь ближний космос и довольствоваться этим?

Есть и противоположные мнения. Так, космическим аппаратом сложно управлять на расстоянии - информация туда-обратно идет несколько минут, а на периферии Солнечной системы, например к Плутону - несколько часов. В случае нештатных ситуаций оперативно среагировать невозможно, а аппарату думать не могут. В некоторых случаях гибкость человеческого ума может оказаться незаменимой.

ЭТО ЛЮБОПИТНО — В КОСМОС - НА ЯДЕРНОМ ДВИЖКЕ

По словам главы Роскосмоса Анатолия Перминова, 15 апреля пройдет обсуждение возможности создания космического корабля нового типа - с ядерной энергетической установкой - между представителями Роскосмоса и НАСА.

«Будет обсуждаться тема по дальнейшему развитию космической деятельности, в том числе по созданию космического корабля с ядерной энергетической установкой», - сказал Перминов, добавив, что «американцы предложили в этом году провести большую конференцию в Москве по данному вопросу».

Глава Роскосмоса уточнил, что, как планируется, в мероприятии примут участие не только страны, осуществляющие космические полеты, но и страны с высоким, развитым уровнем технологий производства реакторов.

Кроме трех стран (Россия, США, Китай), которые имеют возможность вывода на орбиту космических аппаратов, технологиями производства атомных реакторов владеют Франция, Германия и Япония.



Из земной колыбели - выйдем!

Земные ресурсы исчерпаемы. Нам грозит перенаселенность, а «грязные» виды энергоносителей - нефть, каменный уголь и газ - скоро закончатся. Если не будут придуманы альтернативные источники энергии, ее дефицит либо угроза экологической катастрофы заставят снизить энергопотребление на Земле в разы, что означает также неминуемое снижение уровня жизни большинства людей. Поэтому в погоне за ресурсами рано или поздно человечество вынуждено будет приступить к освоению Луны, Марса и других небесных тел. То есть предстоит не робко высунуться из космической колыбели, как сейчас, а сделать большой и уверенный шаг от нее в сторону космоса.

Кроме того, покорение космоса имеет политическое значение. Любая успешная космическая миссия приводит к росту политического престижа государства. Престиж можно сравнивать с брендом, а бренд - это прибыль. Да и военный аспект немаловажен.

Научное значение космических разработок трудно переоценить. В этом плане космонавтика предоставляет огромные перспективы для получения новых знаний о Вселенной, применение которых на практике способно перевернуть все наши представления о будущем человечества и его перспективах.

Наконец, в космосе можно найти убежище для выживания. Исторические примеры говорят, что выживают только те народы, которые проводят активную экспансионистскую политику. Нашей родной планете угрожает множество опасностей, как внутренних (война, перенаселение, экологические проблемы, смертельная пандемия), так и внешних (астероиды, взрывы сверхновых, гамма-всплески). Гибель Земли - неизбежная часть закономерного развития Вселенной. Вопрос в том, успеет ли человечество к тому моменту научиться жить в космосе и на других планетах или вымрет.

Кубань и космонавтика

Значительный вклад кубанцев в историю развития отечественной космонавтики очевиден. С Кубанью связана жизнь и деятельность отечественных ученых, работавших в области ракетостроения. Имена Н. Г. Чернышева (советский ученый-химик, разработчик ракетного топлива, уроженец ст. Казанской), Ю. В. Кондратьюка (один из пионеров теоретической космонавтики, работавший на Крыловском элеваторе) и Г. Я. Бахчиванджи (испытатель первого самолета с реактивным двигателем, уроженец ст. Бриньковской) были признаны мировым сообществом. В честь этих людей названы кратеры на обратной стороне Луны.

По праву сынами Кубани являются космонавты В. Горбатко, Н. Березовой, В. Севастьянов, Г. Падка и С. Трещев.

В Краснодарском высшем военном авиационном училище летчиков им. А. К. Серова и Ейском авиационном училище в свое время прошли подготовку многие летчики-космонавты.

38 космонавтов бывшего СССР, современной России и зарубежья прошли подготовку в институте мониторинга земель и экосистем, находящегося в Краснодаре.

Первая группа космонавтов СССР, в числе которых был и Ю. А. Гагарин, проходила предполетную практику в краснодарском аэропорту.

Предприятия Краснодарского края еще в советскую эпоху работали на развивающуюся космическую отрасль страны. Например, «Сатурн» и сейчас производит солнечные батареи, используемые в современной космонавтике.

Популяризацией имен наших земляков-героев на Кубани уже более 35 лет занимается общественное движение «Кубань и космонавтика», при поддержке которого в крае были созданы и действуют многие школьные музеи и мемориальные комплексы космонавтики.

Федерация космонавтики Кубани объединяет десятки ветеранов



● В. В. Горбатко родом из Гулькевичского района. В отряд космонавтов был зачислен в 1960 году.

авиационной и ракетно-космической отраслей, ветеранов космодромов Байконур, Плесецк, ученых, краеведов, кубанских писателей, поэтов, журналистов, педагогов высшей школы, руководителей школьных музеев космонавтики, студенчество.

На Луне обоснуются россияне



Американские астронавты Армстронг, Коллинз, Олдрин - экипаж «Аполлона-11», покорившего Луну.

В 1969-1972 годах США осуществили серию экспедиций к Луне по программе «Аполлон». 16 июля к спутнику Земли стартовал корабль «Аполлон-11», астронавты Нейл Армстронг и Эдвин Олдрин в лунном модуле 20 июля 1969 года совершили посадку на Луну, а 21 июля впервые вышли на лунную поверхность. Они провели на Луне 21 час и 30 минут, из них два часа и 30 минут - вне лунной кабины во время однократного выхода. Стар-

товал с Луны, лунная кабина стыковалась с командным модулем «Колумбия», в котором находился астронавт Майкл Коллинз, ждавший своих коллег на окололунной орбите. 24 июля 1969 года отсек с экипажем приводнился в Тихом океане.

Всего было осуществлено семь экспедиций на Луну, из которых одна была неудачной (полет Аполлона-13), на Луне побывало 12 человек.

Через 20 лет у России может появиться собственная база на Луне, а в последующем десятилетии возможна подготовка к пилотируемому полету на Марс.

Перспективы пилотируемой космонавтики связываются в первую очередь с выходом за пределы околоземного космического пространства. Это полеты к Луне и создание базы в ее приполярной области, где наиболее вероятно наличие воды. Планы могут быть реализованы около 2030 года.

Сейчас ведутся работы по созданию новой пилотируемой транспортной системы (пилотируемого корабля и ракеты-носителя под него). Полет такого корабля с экипажем планируется на 2018 год.



В космосе без скафандра выжить можно!

Невероятно, но факт: человек способен прожить в глубоком вакууме несколько десятков секунд. Смерть не наступит мгновенно, как считалось ранее.

В американском фильме «Пекло» в одном из эпизодов герои без скафандров перелетают из одного космического корабля в другой. Разве это возможно? Ведь отсутствие внешнего давления, температура в тени, приближенная к абсолютному нулю, не дают ни единого шанса на выживание белкового, теплокровного организма.

Оказывается, выжить можно и в таких условиях! При мгновенной и полной разгерметизации скафандра в открытом космосе первое, что ощутит человек, будет расширение воздуха в легких и пищеварительном тракте, вызванное падением внешнего давления. Если не сделать выдох в течение первых секунд, их может просто разорвать, и тогда наступит смерть.

В отсутствие атмосферного давления вода начнет быстро испаряться - закипит слюна на языке и высохнут склеры глаз. На всех открытых участках тела, подвергшихся прямому солнечному излучению, появятся ультрафиолетовые ожоги. Мгновенная заморозка жертвы не грозит, поскольку в безвоздушном пространстве тепло будет отводиться от организма очень медленно. Тело не взорвется (прочности кожи вполне достаточно), а увеличится из-за внутреннего давления в объеме примерно в два раза - картина будет похожей на ту, какую многие видели в фильме с участием Арнольда Шварценеггера «Вспомнить все», разве что без выпученных глаз, ведь жидкости, а содержимое полости глаза жидкое, сильно не меняются в объеме.

В отсутствие атмосферы кессонные эффекты и удушье приведут к потере сознания через 10-15 секунд. Целых десять секунд человек будет сохранять трезвый ум и способность к активным действиям! Этого может оказаться достаточно для принятия срочных мер к спасению его товарищами. Если в течение полтора минут пострадавший будет помещен в камеру с кислородной атмосферой, он, скорее всего, довольно быстро придет в себя, отделавшись лишь незначительными повреждениями организма (правда, вызванная гипоксией слепота может сохраняться еще какое-то время).

Китайский исход

Космонавт Георгий Гречко полагает, что в течение ближайших 50 лет человечество себя уничтожит, но это, как считает космонавт, мы не только достигнем Марса, но и колонизируем его. «Если нынешний темп разрушения сохранится, и человечество уничтожит Землю, там, глядишь, появится ракета «Ноев ковчег», и там будет каждой твари по паре», - говорит он. Космонавт надеется, что в ближайшие 50 лет люди все-таки встретятся с инопланетянами, следы которых он ищет вместе с другими энтузиастами. «Нам очень нужна эта встреча. Сейчас и мир в дурацком положении, и Россия в тяжелом, но все равно выход есть, даже два. Один фантастический, а другой реальный. Реальный, что прилетят пришельцы и все наши проблемы решат, а фантастический - что мы сами справимся», - с грустной иронией в голосе говорит знаменитый космонавт.

На случай апокалипсиса у китайских ученых есть выход. Они полагают, что на Марс сразу нужно лететь экипажу не менее чем из 1 000 мужчин и женщин, чтобы там и остаться. И когда все земляне погибнут, китайские марсиане смогут вернуться и воссоздать жизнь на Земле. Правда, новая цивилизация будет исключительно китайской.

Подготовил Никита ВАГАЕВ.

Письма наших читателей

Двойная работа на улице Школьной

После строительства дороги на улице Школьной в селе Унароково приходится выполнять двойную работу. Дорога эта жителям, конечно, нужна, но она была вся в ухабах, разбитая.

Было принято правильное решение отремонтировать дорогу. Но прежде чем вкладывать немалые средства, человек обязан все обдумать, взвесить и только тогда принимать решение о строительстве, зная, что это принесет удобство и радость жителям. У нас же получилось все наоборот. Изначально было ясно - воде, сбегаящей по улице, деваться некуда. После строительства появилось большое болото, так как по улице Комсомольской, куда упирается Школьная, проложен асфальт. Разрывать его никто не будет, вот и образовался для воды глухой тупик. А ведь можно было проложить трубу диаметром 30-40 см поперек улицы Школьной, тогда вода уходила бы на другую сторону, в уже сделанный капитальный водосброс, минуя асфальт на Комсомольской. А сейчас она бежит по только что сделанной на Школьной гравийной дороге, размывая ее.

Точно такое же неправильное решение было принято в прошлом году, когда делали дорогу на улице Пролетарской. Дорогу отсыпали, строители деньги получили, а вот о водосбросе никто не подумал. Закупили железобетонные трубы очень большого диаметра, заплатив немалые деньги, наняли кран в Лабинске. Но трубы отвезли во двор администрации, где они и валяются до сих пор. Чтобы ликвидировать подтопление жилого дома (проблема-то осталась), наконец-то сделали верно - наняли бригаду дорожных строителей из Ярославской, которые мастерами справились с поставленной задачей, но опять же за дополнительные и немалые, думаю, средства. Пришлось, однако, вскрыть асфальт на Комсомольской. И теперь здесь остались ухабы, видимо, надолго.

Вывод: прежде чем что-то сделать, притом материально затратное, надо хорошо все обдумать, взвесить, и тогда не придется, как сейчас, на двух перекрестках разрывать только что сделанные дороги.

Анатолий ПЕТРОВ,
с. Унароково.

Отвечает глава Унароковского сельского поселения Лариса Николаевна ГРИЦЕНКО:

- Не все так печально, как описывает Анатолий Никоневич. На улице Комсомольской действительно образовалась лужа, но не болото, как сказано в письме.

К сожалению, не всегда возможно сделать все так, как хотелось бы. Ремонт дорог производится в рамках краевой целевой программы. Выделение на ремонт краевые средства мы не можем использовать на приобретение труб и колец, так как расходы на дополнительные материалы программа не предусматривает. Поэтому трубу на перекрестке Школьной и Комсомольской нам придется проложить позднее хозспособом - в этом месте понадобится труба диаметром 50 см. Вопрос о ее приобретении решается. Нам надо будет закупить еще примерно шесть-восемь труб, чтобы решить вопрос с водоотведением на всех улицах села.

Что же касается улицы Пролетарской, то как раз там работы сделаны были с учетом мнения А. Н. Петрова - проложили старые трубы. Изъяр, потому что этот вариант не позволил в полной мере обеспечить водоотведение.

Наш ангел-хранитель

Хотим со страниц газеты рассказать об удивительном человеке - Наталье Николаевне Черемушкиной, которая уже несколько лет для нас, инвалидов, является в жизни добрым светом и ангелом-хранителем. Она медработник, 25 лет трудится в туберкулезном отделении Мостовской ЦРБ. А еще она сотрудница специализированного отделения № 3 ГУСОКК «Эдельвейс». Собственно поэтому нас и свела с ней судьба, за что мы ей бесконечно благодарны.

Наталья Николаевна - замечательный человек - добрый, отзывчивый, искренний и жизнерадостный. У нее есть двое взрослых детей - сын Александр и дочь Маргарита. Наталья Николаевна прекрасно их воспитала, дала хорошее образование, они для нее - и гордость, и радость в жизни.

Но знали бы вы, с каким душевным теплом она относится к нам, старикам, с какой терпимостью - к нашим болячкам и старческим капризам. Помимо того, что Наталья Николаевна помогает нам во всем по дому и постоянно следит за нашим здоровьем, она еще и по-человечески относится к нам - как к самым дорогим и близким людям.

Всегда поговорит, расскажет что-нибудь интересное, поднимет настроение, а когда надо, то и пожурит. Словом, мы все ее очень любим и желаем только добра и счастья! Совсем скоро наш покровитель уйдет в отпуск. Уже сейчас при одной мысли об этом становится грустно. Но прекрасно понимаем, что этот отпуск она заслужила, как никто другой.

А еще в предстоящий четверг у Натальи Николаевны - юбилей. Не будем говорить, сколько ей исполнится, но хотим сказать, что на свои годы она совершенно не выглядит. Пусть такой молодой и веселой и остается! Подарите, пожалуйста, ей эти строки.

Пусть будет много в юбилей улыбок и воспоминаний, и станет на душе теплей. От добрых слов и пожеланий! Пусть будет больше с каждым днем Здоровья крепкого и силы, Пусть счастье дарит жизнь во всем, Неважно, сколько лет прошло!

В. И. НАЗАРЕНКО,
Э. А. ПОТАПЕНКО,
В. П. ХАРЧЕНКО
и М. А. БЕСПАЛОВА,
п. Мостовской.

Вызвали, приехали, спасли...

В нашей семье тяжело заболел дорогой нам человек Валентина Евстафьевна Загородная. Несчастье пришло внезапно: сердечный приступ. Вызвали скорую. Она приехала очень быстро. В тот день порог нашей квартиры переступил фельдшер Аркадий Сергеевич Игошев. Наверное, многие мостовчане его знают и уважают за внимание к пациентам, многолетний опыт работы и профессионализм. Аркадий Сергеевич ни на одно мгновение не отходил от больной и уехал, только когда ей стало гораздо лучше. Со всем справился сам, не пришлось даже маму госпитализировать. От всей души благодарим Аркадия Сергеевича и всю дежурную смену скорой помощи, которая несла свою благородную вахту 3 апреля. Благодаря этим людям наш родной человек был спасен и теперь идет, как говорится, на поправку.

Хочется пожелать вам, уважаемые медики, крепкого здоровья, семейного благополучия и счастья, успехов во всем и долгой жизни. Понятно, вы просто выполняете свой профессиональный долг, но для многих из нас, попавших в беду из-за болезни, это намного больше.

С уважением семьи ЗАГОРОДНИХ и КОСТЫРКО, п. Мостовской.

